DARFIK Firma Projektowo-Usługowa Dariusz Zbieć

08-114 Żelków, ul. Brzozowa 7, AE:PL-95847-54401-SRBHW-35

NIP: 821-239-97-90 REGON: 141163721 tel. 607-728-612 e-mail: *darfik@gmail.com*

Egz. 1

MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA ROBÓT BUDOWLANYCH

Nazwa obiektu budowlanego	**Przebudowa drogi gminnej Nr 360711W Dąbrowa - Podraczynie - Raczyny**
Adres i kategoria obiektu budowlanego	Adres: Województwo mazowieckie, powiat siedlecki, gmina Przesmyki, droga gminna Nr 360711W (km 0+016.00 ÷ km 0+616.00) Kategoria obiektu budowlanego: **XXV**
Jednostka ewidencyjna, obręb i numery działek ewidencyjnych, na których jest usytuowany obiekt	Jednostka ewidencyjna 142607_2 Przesmyki obręb 0002 Dąbrowa, dz. 1113, 1002/8, 863/1, 868/5, 1003/3, 887/1, 888/1, 889/1, 890/1, 1031/3, 891/4
Nazwa i adres Inwestora	**Wójt Gminy Przesmyki** **ul. 11 Listopada 13** **08-109 Przesmyki**

Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień budowlanych	Data opracowania	Podpis
Projektant	mgr inż. Dariusz Zbieć	MAZ/0017/POOD/10	20.07.2026	

SPIS ZAWARTOŚCI

CZĘŚĆ OPISOWA **3**

1. Przedmiot i zakres opracowania 3
2. Stan istniejący 3
3. Stan projektowany 3

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Plan orientacyjny – 1:25 000 ..... Rys.1

Plan sytuacyjny – 1:1 000 ..... Rys.2

Charakterystyczne przekroje – 1:50 ..... Rys.3

CZĘŚĆ OPISOWA

1. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt przebudowy drogi gminnej Nr 360711W Dąbrowa - Podraczynie - Raczyny od km 0+016.00 do km 0+616.00. Długość odcinka wynosi 600.00 m.

Przepisy formalno-prawne

- Ustawa Prawo budowlane
- Ustawa Prawo wodne
- Ustawa o drogach publicznych
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych
- Mapy zasadnicze w skali 1:1 000
- Pomiary uzupełniające i inwentaryzacja

Zakres zamierzenia budowlanego w kolejności realizacji

- Rozbiórka nawierzchni i podbudowy jezdni
- Remont przepustu pod koroną drogi
- Roboty ziemne pod warstwy konstrukcyjne
- Przebudowa warstw konstrukcyjnych jezdni, poboczy.

2. Stan istniejący

Przebudowywany odcinek drogi Nr 360711W jest drogą gminną klasy D. Przebiega ona przez teren zabudowany na odcinku około 50 m. Obecnie istniejąca droga posiada nawierzchnię bitumiczną szerokości około 5.0 m, pobocza gruntowe zmiennej szerokości oraz miejscami rowy przydrożne. Pod koroną drogi znajduje przepust rurowy betonowy Ø80 cm. W miejscu planowanych robót występuje wodociąg.

Szerokość istniejącego pasa drogowego wynosi około 8.0 m ÷ 11.0 m.

3. Stan projektowany

W ramach przedsięwzięcia planuje się wykonać nawierzchnię jezdni z betonu asfaltowego, szerokości 5.0 m na długości 600.00 m oraz pobocza z kruszywa niezwiązanego szerokości 0.75 m. Istniejącą nawierzchnię i podbudowę po obu stronach

jezdni, na szerokość po 1.0 m należy rozebrać z uwagi na brak nośności i wykonać nową konstrukcję. Na pozostałej szerokości jezdni należy wykonać nakładkę z warstw bitumicznych. Istniejący przepust Ø80 cm w km 0+129.00 pod koroną drogi przewiduje się do remontu. Odwodnienie będzie realizowane poprzez istniejące rowy przydrożne.

Parametry techniczne projektowanej drogi:

- klasa techniczna drogi – D
- prędkość projektowa – 30 km/h
- kategoria ruchu – KR1
- nośność – 115 kN/oś
- kategoria geotechniczna obiektu budowlanego – I
- szerokość pasa drogowego – 8.0 m ÷ 11.0 m
- szerokość jezdni – 5.0 m (spadek 2% daszkowy)
- szerokość pobocza – 0.75 m (spadek 8% poza jezdnię)

Rozwiązanie wysokościowe i odwodnienie

Profil podłużny drogi zaprojektowano tak, aby spadki podłużne umożliwiały sprawne odprowadzenie wody oraz dowiązano się do istniejących rzędnych na przyjętym początku i na końcu opracowania. Odwodnienie będzie realizowane poprzez istniejące rowy przydrożne w granicach pasa drogowego. Spadki i pochylenia skarp zostaną wyregulowane.

Przekroje

Na podkładzie geodezyjnym uwidoczniono usytuowanie projektowanych elementów w stosunku do istniejącego zagospodarowania terenu. Różne rodzaje nawierzchni oznaczono odpowiednio kolorami i opisano w legendzie. Punkty charakterystyczne sytuacji przedstawiono i opisano na rysunkach Rys. 2.

Trasa drogi przebiega po liniach prostych. Opisano ją wierzchołkami „W”.

Spadek jezdni należy wykonać daszkowo 2% w kierunku poboczy. Pobocze należy wykonać ze spadkiem 8% od jezdni.

Konstrukcja drogi na rozbieranych krawędziach

4 cm – warstwa ścieralna z AC 11 S 50/70

5 cm – warstwa wyrównawczo-wiążąca z AC 16 W 50/70

20 cm – podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego 0/31.5 mm $C_{90/3}$
15 cm – warstwa mrozoochronna – mieszanka niezwiązana CBR≥25%, k≥8m/dobę

Konstrukcja nakładki
4 cm – warstwa ścieralna z AC 11 S 50/70
~5 cm – warstwa wyrównawczo-wiążąca z AC 16 W 50/70

Konstrukcja pobocza
10 cm – nawierzchnia z mieszanki kruszywa niezwiązanego 0/31.5 mm $C_{90/3}$

Kolizje, urządzenia obce

Nie przewiduje się przebudowy urządzeń podziemnych. W przypadku wystąpienia kolizji nie przewidzianych w danym opracowaniu, należy zgłosić problem do Inwestora i Zarządcy danej sieci.

W wypadku wystąpienia niedopuszczalnego zmniejszenia przykrycia na mediach podziemnych Wykonawca robót drogowych ma obowiązek zgłosić ten fakt do właściciela sieci.

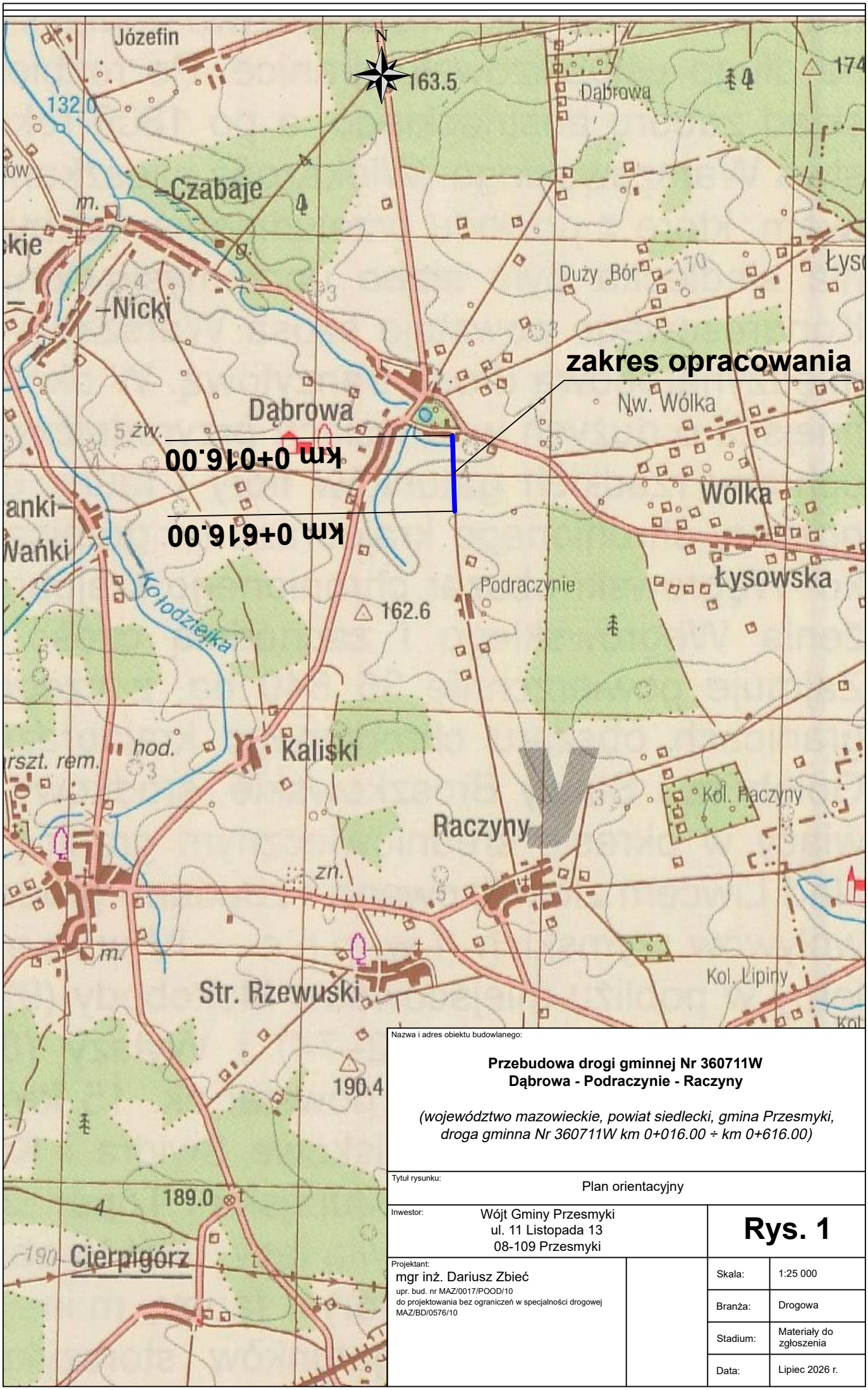
Wykonawca powinien zabezpieczyć przed zniszczeniem punkty geodezyjne zlokalizowane wzdłuż inwestycji, a w przypadku kolizji z nimi przenieść je we własnym zakresie. W przypadku zniszczenia, powinien odtworzyć punkty we własnym zakresie.

Gospodarka zielenią

Uporządkowanie pasa drogowego nie będzie wymagało wycinki drzew.

Opracował:

mgr inż. Dariusz Zbieć



Nazwa i adres obiektu budowlanego:

Przebudowa drogi gminnej Nr 360711W
Dąbrowa - Podraczynie - Raczyny

(województwo mazowieckie, powiat siedlecki, gmina Przesmyki, droga gminna Nr 360711W km 0+016.00 ÷ km 0+616.00)

Tytuł rysunku: Plan orientacyjny

Inwestor: Wójt Gminy Przesmyki
ul. 11 Listopada 13
08-109 Przesmyki

Rys. 1

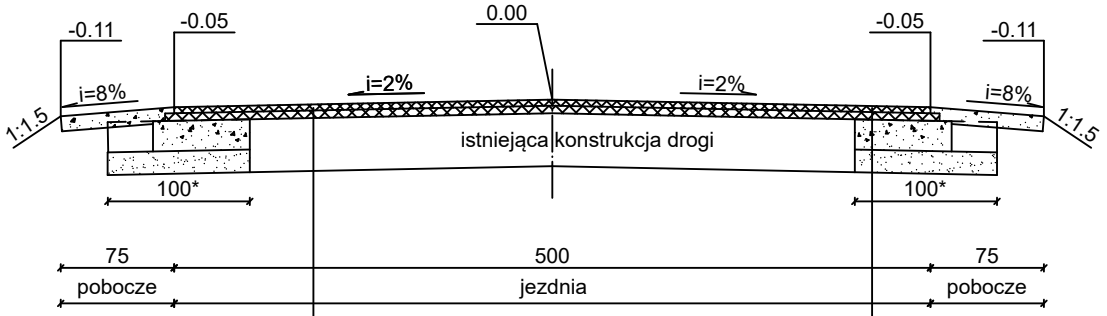
Projektant:
mgr inż. Dariusz Zbieć
upr. bud. nr MAZ/0017/POOD/10
do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej
MAZ/BD/0576/10

Skala:	1:25 000
Branża:	Drogowa
Stadium:	Materiały do zgłoszenia
Data:	Lipiec 2026 r.

Km 0+000
Km 0+100
Km 0+200
Km 0+300
Km 0+400
Km 0+500
Km 0+600
Km 0+700
Km 0+800
Km 0+900
Km 1+000
Km 1+100
Km 1+200
Km 1+300
Km 1+400
Km 1+500
Km 1+600
Km 1+700
Km 1+800
Km 1+900
Km 2+000
Km 2+100
Km 2+200
Km 2+300
Km 2+400
Km 2+500
Km 2+600
Km 2+700
Km 2+800
Km 2+900
Km

Przekrój normalny

km 0+016.00 ÷ km 0+616.00



4 cm	warstwa ścieralna - AC 11 S 50/70
~5 cm	warstwa wyrównawczo-wiążąca - AC 16 W 50/70

4 cm	warstwa ścieralna - AC 11 S 50/70
~5 cm	warstwa wyrównawczo-wiążąca - AC 16 W 50/70
20 cm	podbudowa zasadnicza - krusz. niezwiąz. 0/31.5 mm $C_{90/3}$
15 cm	warstwa mrozoochronna - mieszanka niezwiązana CBR≥25%, k≥8m/dobę

*rozbiórka uszkodzonych krawędzi jezdni wraz z podbudową

Nazwa i adres obiektu budowlanego:

Przebudowa drogi gminnej Nr 360711W
Dąbrowa - Podraczynie - Raczyny
(województwo mazowieckie, powiat siedlecki, gmina Przesmyki, droga gminna Nr 360711W km 0+016.00 ÷ km 0+616.00)

Tytuł rysunku: Charakterystyczne przekroje

Inwestor: Wójt Gminy Przesmyki
ul. 11 Listopada 13
08-109 Przesmyki

Rys. 3

Projektant:
mgr inż. Dariusz Zbieć
upr. bud. nr MAZ/0017/POOD/10
do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej
MAZ/BD/0576/10

Skala:	1:50
Branża:	Drogowa
Stadium:	Materiały do zgłoszenia
Data:	Lipiec 2026 r.